**Российская Федерация**

**Глава Заринского сельского поселения**

**Марьяновского муниципального района**

**Омской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

31.03.2023 г. № 21

О внесении изменений в муниципальную программу Заринского сельского поселения «Развитие социально-экономического потенциала Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района», утвержденную постановлением Главы Заринского сельского поселения № 62 от 13.11.2013т

26.

В соответствии с федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, от 02.03.2007 № 25-ФЗ «О муниципальной службе в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Заринское сельское поселение Марьяновского муниципального района Омской области, на основании постановления Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1.Внести в муниципальную программу Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области «Развитие социально-экономического потенциала Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области», утвержденную постановлением Главы Заринского сельского поселения от 13.11.2013 года № 62 следующие изменения и дополнения:

1.1. Паспорт муниципальной программы Заринского сельского поселения Развитие социально-экономического потенциала Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района» дополнить Подпрограммой «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Администрации Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области на 2017 – 2028 годы» (далее – подпрограмма) согласно приложению № 3.

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания.

 3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Заринского сельского поселения

Марьяновского муниципального района

Омской области В.В.Бондаренко

Приложение №3

к постановлению Главы Заринского сельского поселения

Марьяновского муниципального района Омской области

от 31.03.2023 года № 21

ПАСПОРТ

подпрограммы муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Администрации Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области на 2017 – 2028 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы Заринского сельского поселения | Муниципальная программа «Развитие социально-экономического потенциала Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района» |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы Заринского сельского поселения (далее подпрограмма) | Подпрограмма "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории Администрации Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области на 2017 – 2028 годы» (далее – Подпрограмма) |
| Сроки реализации подпрограммы (в ред. Постановлений Администрации Заринского сельского поселения от 01.11.2018 № 71; от 28.12.2018 №80; от 30.10.2019 № 68; от 30.10.2020 № 50; | 2017-2028 годы |
| Цель подпрограммы | - Повышение эффективности действующей транспортной инфраструктуры;- Снятие возможных ограничений по развитию экономики муниципального образования;-Обеспечение доступности и качества фактического уровня транспортных услуг населения минимального доступному уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования. |
| Задачи подпрограммы |  1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. 2. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения. 3. Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения.  4. Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;  5.Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования. |
| Перечень основных мероприятий и (или) муниципальных целевых подпрограмм | - содержание автомобильных дорог;- ремонт автомобильной дороги в с. Заря Свободы (ул. Ленина (от дома 44 до дома 51)) Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области.- ремонт автомобильной дороги в с. Заря Свободы  (ул.Пролетарская (от дома 15 до дома 41)) Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области.- ремонт автомобильной дороги в с. Заря Свободы  (ул. Ленина (от дома 1 до дома 25)) Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области. |
| Целевые индикаторы подпрограммы | - количество километров автомобильных дорог, в отношении которых проводятся мероприятия по содержанию, км.;- площадь отремонтированных участков автомобильных дорог, тыс.м.кв. |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы в целом и по годам ее реализации(в ред. Постановлений Администрации Заринского сельского поселения от 01.11.2018 № 71; от 28.12.2018 №80; от 30.09.2019 № 61; от 30.10.2019 № 68; от 30.10.2020 № 50; | Общий объем расходов бюджета поселения на реализацию Подпрограммы составляет Всего: 10 963 388,80 рублей: в 2017 году – 615 041,46 рублей;в 2018 году – 498 814,28 рублей;в 2019 году – 2 255 900,61 рублей,в 2020 году – 595 900,01 рублей;в 2021 году – 595 265,63 рублей;в 2022 году – 2 654 001,78 рублей;в 2023 году – 1 434 006, 49 рублей;в 2024 году –585 900,00 рублей;в 2025 году –585 900,00 рублей;в 2026 году –585 900,00 рублей;в 2027 году –585 900,00 рублей;в 2028 году –585 900,00 рублей;Из них с областного бюджета:Всего: 3 540 000,00 рублей:в 2017 году – 0,00 рублей;в 2018 году – 0,00 рублей;в 2019 году – 1 540 000,00 рублей,в 2020 году – 0,00 рублей;в 2021 году – 0,00 рублей;в 2022 году – 2 000 000,00 рублей;в 2023 году – 0,00 рублей;в 2024 году – 0,00 рублей;в 2025 году – 0,00 рублей;в 2026 году – 0,00 рублей;в 2027 году – 0,00 рублей;в 2028 году – 0,00 рублей;Из них с местного бюджета:Всего: 7 423 388,80 рублей:в 2017 году – 615 041,46 рублей;в 2018 году – 498 814,28 рублей;в 2019 году – 715 900,61 рублей,в 2020 году – 595 900,01 рублей;в 2021 году – 595 265,63 рублей;в 2022 году – 654 001,78 рублей;в 2023 году – 1 434 006,49 рублей;в 2024 году –585 900,00 рублей;в 2025 году –585 900,00 рублей;в 2026 году –585 900,00 рублей;в 2027 году –585 900,00 рублей;в 2028 году –585 900,00 рублей;Объемы средств областного бюджета и бюджета поселения для финансирования Подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Совета поселения Заринского сельского поселения о бюджете Заринского сельского поселения на соответствующий финансовый год и на плановый период. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы  | - развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Заринского сельского поселения;- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов Заринского сельского поселения.  |

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ

НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

1.1. Возникающие проблемы содержания дорог и улиц

местного значения в Заринском сельском поселении Марьяновского муниципального района Омской области

 Развитие транспортной системы Заринского сельского поселения Марьяновского муниципального района Омской области (далее – поселение) является необходимым условием улучшения качества жизни населения в Заринском сельском поселении.

Транспортная структура Заринском сельского поселения является составляющей инфраструктуры Марьяновского района Омской области. Поселение находится в 3 км от федеральной дороги М51 «Байкал».

 Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Заринского сельского поселения. Они связывают обширную территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть внутрипоселковых автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить материальные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и трат времени на перевозки.

 Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

 Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально- экономического развития Заринском сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

 Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

 Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Заринском сельском поселении составляет 13,863 км, в том числе с твердым покрытием 13,863 км, в том числе с твердым покрытием категории IV и V, а также протяженность освещенных дорог составляет 6,0 км.

Внутри поселковые автомобильные дороги общего пользования в поселении оставляют желать лучшего.

 Дороги и улицы подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества неотремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

При выполнении текущего ремонта автомобильных дорог используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличии от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог местного значения в Заринском сельском поселении Марьяновского муниципального района Омской области позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Других вариантов решения данной проблемы не существует.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания, автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное отставание в выполнении ремонтных работ автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Заринского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц и замене уличных осветительных приборов. Средний износ осветительных приборов составляет 80%.

Раздел 2. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ

РЕАЛИЗАЦИИ, ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

1) обеспечение доступности и повышения качества транспортных услуг;

2) повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;

3) содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

4) сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения;

5) повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования.

Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств необходимо решить следующие задачи:

1) поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и улиц общего пользования местного значения;

2) сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

3) сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

4) предоставление субсидий из федерального, областного и районного бюджетов бюджету поселения на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения.

Срок реализации Программы – 2017 - 2028 годы.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности областного бюджета и бюджета Заринского сельского поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

Целевые индикаторы и показатели Программы в части содержания, и ремонта внутрипоселковых дорог представлены в Приложении №1.



